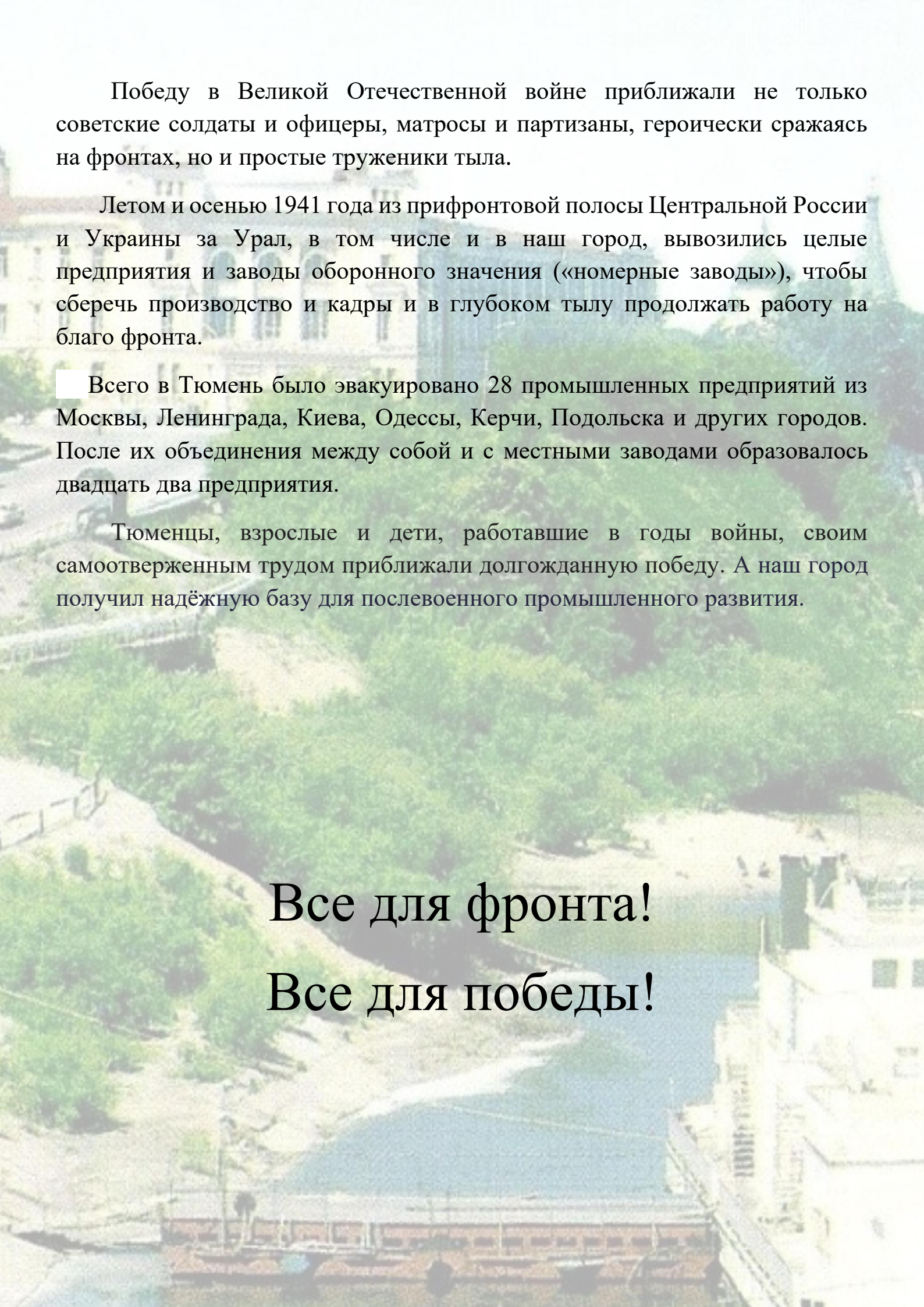


Образовательный маршрут

Тюмень тыловая





An aerial photograph of a city, likely Tyumen, showing a wide river flowing through it. On the left bank, there are green trees and some industrial structures. On the right bank, there are several large, multi-story industrial buildings with flat roofs. The sky is clear and blue.

Победу в Великой Отечественной войне приближали не только советские солдаты и офицеры, матросы и партизаны, героически сражаясь на фронтах, но и простые труженики тыла.

Летом и осенью 1941 года из прифронтовой полосы Центральной России и Украины за Урал, в том числе и в наш город, вывозились целые предприятия и заводы оборонного значения («номерные заводы»), чтобы сберечь производство и кадры и в глубоком тылу продолжать работу на благо фронта.

Всего в Тюмень было эвакуировано 28 промышленных предприятий из Москвы, Ленинграда, Киева, Одессы, Керчи, Подольска и других городов. После их объединения между собой и с местными заводами образовалось двадцать два предприятия.

Тюменцы, взрослые и дети, работавшие в годы войны, своим самоотверженным трудом приближали долгожданную победу. А наш город получил надёжную базу для послевоенного промышленного развития.

Все для фронта!

Все для победы!

Завод Механик «№ 766»



Первым промышленным предприятием, прибывшим в Тюмень, был Одесский завод строительных механизмов имени 10-летия Октября. Его разместили в недостроенных

корпусах завода «Механик» по улице Максима Горького под названием «Завод № 766». С первых дней войны «Механик» перешел на производство минометов и мин, корпусов гаубичных снарядов, реактивные боеголовки для легендарных «Катюш», а также небольшие партии растворосмесительных машин.

«Завод № 769»

Аналогичную продукцию выпускал и бывший экскаваторный завод, перевезенный из города Дмитрова Московской области. Он расположился на улице Семакова и в помещении госконюшен на углу улиц Семакова и Урицкого и под названием «Завод № 769» работал фактически как



филиал завода строительных машин, выполняя военные заказы. Через год после окончания войны эти два завода были объединены и переименованы в Тюменский завод строительных машин.

«Цепи Галля»

Прибывший из Киева завод «Цепи Галля» выпускавший вполне мирную продукцию – ролико втулочные цепи для зерноуборочных комбайнов. В Тюмени его разместили в Заречье. На нем изготавливали пистолеты-пулеметы ППШ, военные знаки отличия, ложки, лыжи. После войны в этих стенах начал работать приборостроительный завод.

Судостроительный завод



Судостроительный завод. С 1941 года завод перешел на выпуск военной продукции — сначала на изготовление корпусов мин и боеголовок к реактивным снарядам, а с 1942 года освоил строительство торпедных катеров Г-5 и Г-5-123 бис. В Тюмень были эвакуированы несколько предприятий судостроительной

промышленности.: из Ленинграда, Херсон, Рыбинска, Зеленого Дола. Все они расположились на территории тюменской судостроительной верфи, были объединены общим руководством 31 декабря 1941 года в одно предприятие «Тюменский завод №639».

На производстве все подчинялось интересам фронта. Слава о катерах гремела по всем флотам. Всего за годы войны в Тюмени было построено 165 торпедных катеров: 134 типа Г-5 и 31 типа 123-бис «Комсомолец». Тюменские катера воевали на Черном, Балтийском морях, Тихом океане. За

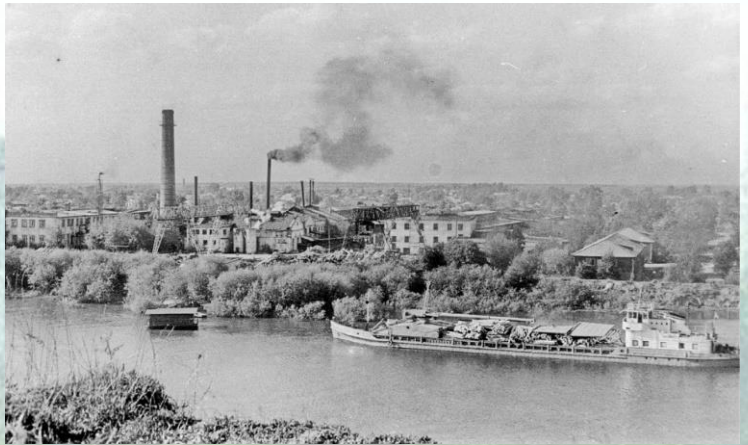


успешную работу в военное время завод неоднократно награждался переходящим Красным знаменем Государственного Комитета Обороны.



Тюменский фанерокомбинат

Одним из тюменских заводов, которые с первых дней Великой Отечественной войны начали выполнять заказы для фронта, стал фанерный комбинат. В кратчайшие сроки цеха предприятия переоборудовали под производство



дельта-древесины, авиафанеры и другой продукции, необходимой фронту. Предприятие получило название «Тюменский фанерный комбинат № 15». На заводе работало пятьсот красноармейцев, выписанных из госпиталей, около шестисот военнопленных немцев, венгров, румын, итальянцев. Взрослым помогали подростки, ученики заречных школ №13 и 23.



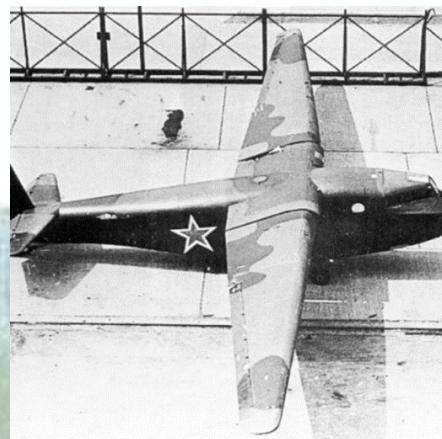
За высокие показатели в выполнении государственных заказов в годы войны коллективу комбината вручено Красное знамя Государственного Комитета Обороны СССР. Такие награды вручали только особо отличившимся предприятиям. Но и это далеко не

полная оценка колоссального вклада тюменских тружеников тыла в долгожданную Победу на земле и в воздухе. Комбинат работает до сих пор и выпускает фанеру различных марок. В настоящее время завод экспортирует продукцию более чем в 35 стран мира.



Авиационная промышленность

Осенью 1941 года из подмосковного Тушино в Тюмень эвакуировали особое конструкторское бюро №31 и завод №241 авиационной промышленности. Завод занял территорию на месте современного почтамта. Завод выпускал планеры А-7 конструкции О.К.Антонова, который жил в Тюмени. Материалом для планеров была березовая фанера, которую изготовлял Тюменский фанерокомбинат. Планеров построили более 600, они доставляли вооружение через линию фронта. Конструкторское бюро Антонова разработало также конструкцию летающего танка — гибрид лёгкого танка Т-60 и двукрылого планера под названием «Крылья танка» — КТ-60. После войны завод переехал в Рязань и Саратов.



Аккумуляторный завод



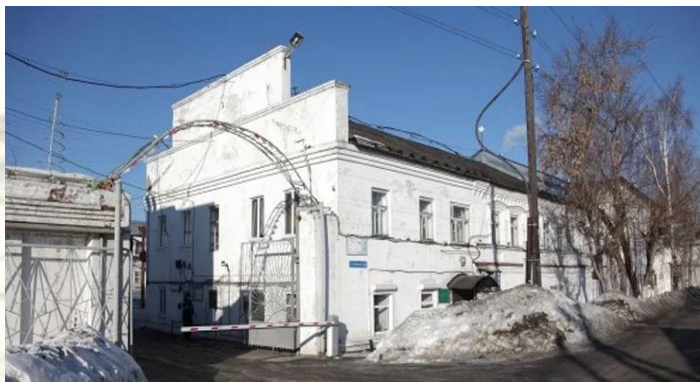
В октябре 1941 года в Тюмень эвакуировали из Подольска аккумуляторный завод. Он расположился на ул. Ямской в Затюменке. Станки стояли прямо по открытым небом, стены и крышу возводили постепенно. Тюменские аккумуляторы ставили на танки и автомобили для фронта.

Завод автотракторного оборудования

Объединенный из эвакуированных из Москвы, Ленинграда, Калуги заводов автотранспортного оборудования выпускал электрооборудование для военной авиационной и наземной техники: танков, автомобилей, тракторов, мотоциклов. Продукция шла на соответствующие заводы для комплектации машин.

После окончания войны завод АТЭ остался в Тюмени и стал одним из лучших предприятий города.

Химико-фармацевтический завод им. Л. Я. Карпова



В середине ноября из Москвы прибыли рабочие и оборудование химико-фармацевтического завода имени Карпова в тюмени получил № 39. химфарм завод разместили на левом берегу Туры напротив монастыря на

площадке небольшой артели «Победа». Для завода нужны были не только чистые и теплые помещения но и провод канализация паровые установки. в условиях сырой зимы 1941 года рабочие вручную попали канавы укладывали трубы. Завод выпускал лекарства для фронта и тыла: сублимированный йод, соли кофеина, химически чистый хлористый натрий для физиологических растворов и другие препараты.



«Завод №636»

Завод № 636 создали из двух химических предприятий: Московского №94 и Днепродзержинского завода авиационных лаков. Их разместили на улице Первомайской. Небольшой завод выполнял военные заказы - производил клеящие материалы для выработки фанеры, авиационных пропеллеров, было налажено массовое производство горючей смеси в бутылках для подрыва танков – «коктейли Молотова». Смолы и лаки поступали на тюменский фанерокомбинат и на другие родственные предприятия страны. После окончания войны в 1946 году завод перешел на выпуск мирной продукции для деревообрабатывающей и нефтяной промышленности и получил название завод «Пластмасс».



Предприятия деревообработки

Оборонные заказы выполняли тюменские лесозаводы «Республиканец», который находился в Зареке напротив современного речного порта, «Красный Октябрь» в современном посёлке ДОК, деревообрабатывающий комбинат,



расположенный по улице Комбинатской. В 1942 году все они были объединены в одно предприятие «Деревообрабатывающий комбинат (ДОК) «Красный Октябрь». Предприятие занималось обработкой доставляемого по реке Тура леса-кругляка в брус, доски, балки и выпускало лыжи и лыжные палки.

Тюменский овчинно-шубный завод имени С.М. Кирова

Объединенный с эвакуированным кожевенным заводом имени Серёгина из подмосковного посёлка Кунцево, выпускали для фронта полушубки, бекеши, меховые жилеты, рукавицы (десятки тысяч изделий в год). Сапоговаляльная фабрика имени Челюскинцев, швейная фабрика поставляли одежду, в том числе меховую, тёплую валяную обувь, гимнастёрки, брюки (шаровары), патронташи, погоны и петлицы для военных училищ.

Госпитали



Помимо эвакуированных предприятий наш город принял девятнадцать эвакогоспиталей, в которых восстановили своё здоровье несколько тысяч раненых воинов. Тюмень приняла детей из

блокадного Ленинграда, более шести тысяч семей, эвакуированных из прифронтовой полосы. Также в нашем городе размещались Центральный совет Общества содействия обороне, авиационному и химическому строительству, Украинский психоневрологический институт, Кубанский медицинский институт.

Тюменский поезд-баня



На собранные тюменцами деньги в депо за двадцать пять дней был построен поезд-баня из десяти вагонов, и в феврале тысяча девятьсот сорок второго года отправлен к линии фронта во главе с машинистом-добровольцем Иваном Садаковым.

Тюменский поезд-баня прошел вслед за фронтами Великой Отечественной через Москву, Тулу, Сталинград, Елецк, Брянск, Брест, Минск, Прагу, Варшаву, Фюрстенвальде до Берлина.



«38-й банно-прачечный дезинфекционный поезд (38-й БПДП) был сформирован в Тюмени в феврале 1942 года по инициативе тюменцев, — говорит краевед, историк-Александр Петрушин. — Участие в его формировании приняли все жители города. Мясокомбинат сварил две тонны хозяйственного мыла, горожане собрали 500 комплектов нижнего белья, тысячу книг, пианино, два баяна, комплект струнных инструментов. Артель „Бытовик“ передала два парикмахерских набора, ДОК

„Красный Октябрь“ изготовил и поставил всю банную мебель».



1. Вагон цистерна, 2. Вагон — парильня, 3. Вагон одеваляня, 4. Банные пакеты — подарок бойцам от пионеров и школьников Тюмени, 5. Теплые переходы из вагона в вагон.

Железная дорога

С первых дней войны Станция Тюмень и депо Свердловской железной дороги обеспечивали бесперебойное движение военных и гражданских грузов с запада на восток и обратно, в депо изготавливали автоматы ППШ, мины, миномёты калибра 50 и 82 мм. Ушедших на фронт мужчин заменяли женщины и подростки. Осенью 1941 года в тюменское депо прибыло семь разбитых и списанных паровозов. Паровозная комсомольская бригада Михаила Ковязина восстановила и модернизировала один из них.

Паровоз возил тяжеловесные составы и имел надпись на борту «Лучший паровоз сети дорог СССР». К годовщине празднования четырёхсотлетия города Тюмени паровоз-трудяга серии ФД № 21–3031 по инициативе ветеранов труда железной дороги был установлен на вечную стоянку возле Дворца культуры железнодорожников, где стоит и по сей день.



Тюменцы помогали фронту не только самоотверженным трудом, но и добровольным сбором средств на вооружение Красной Армии. По информации областного детско-юношеского центра «Аванпост», тюменцами было собрано четырнадцать миллионов двести двадцать два рубля на строительство самолётов, бронепоезда, поезда-бани, на танковую колонну «Боевые подружки», на авиаэскадрилью «Тюменцы-фронту», танковую колонну «Омский колхозник» (во время войны Тюмень входила в состав Омской области) и в фонд обороны страны. Наши земляки собрали и отправили на фронт восемьсот двадцать один полушубок, семьсот семь меховых жилетов, две тысячи четыреста двадцать три пары валенок, две тысячи шестьсот сорок шесть пар носков и чулок, пять тысяч сто двадцать три пары перчаток и варежек. К различным праздникам было выслано на фронт пятьдесят пять тысяч девятьсот тридцать три килограмма различных подарков для бойцов.

